

Consegna a novembre 2024  
Galleria Cefalù, al via i lavori  
per il raddoppio ferroviario  
Previsto un costo di 370 milioni

Ansaloni Pag. 13

Collegherà la città turistica con Castelbuono

# Galleria Cefalù, al via i lavori per il raddoppio ferroviario

## L'opera avrà un costo complessivo di 370 milioni

**L'assessore Falcone  
«L'isola si conferma  
come la più  
importante stazione  
appaltante d'Italia»**

**Luigi Ansaloni**

**PALERMO**

Un tunnel per collegare Cefalù e Castelbuono, con quel raddoppio ferroviario che renderebbe più veloce percorrere in treno la distanza tra Palermo e Messina. Se ne parlerà nel 2024-2025. Ieri sono iniziati, con una cerimonia nel cantiere in località Ogliastrillo, i lavori per lo scavo della Galleria Cefalù, la più estesa delle tre gallerie per il raddoppio del tratto ferroviario Cefalù/Ogliastrillo - Castelbuono, sulla linea Palermo - Messina. Il progetto, appaltato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) a un raggruppamento di imprese capitanato da **Toto Costruzioni Generali**, ha un valore di oltre 370 milioni di euro. Il nuovo tracciato, con una lunghezza complessiva di 12,3 chilometri, a doppio binario e quasi interamente sotterraneo, si snoda completamente in variante rispetto alla vecchia sede ferroviaria. Una distanza che non è banale, tutt'altro: è uno dei «pezzi» principali del raddoppio ferroviario tanto atteso. Il completamento della tratta Ogliastrillo - Castelbuono quale estensione della Palermo Punta Rai-

si (già in esercizio) consentirà di ottenere un notevole incremento della potenzialità del servizio di trasporto afferente al nodo ferroviario di Palermo oltre che il potenziamento del collegamento diretto del polo turistico di Cefalù con l'aeroporto di Punta Raisi. Alla presenza del Sottosegretario del MIMS alle Infrastrutture Giancarlo Cancellieri, dell'Assessore regionale delle Infrastrutture e della Mobilità Marco Falcone, dei sindaci di Cefalù e Pollina, dell'amministratrice delegata di RFI Vera Fiorani, del Direttore Gestione Progetti Infrastrutturali di Italferr Luigi Evangelista e dei Rappresentanti delle imprese in ATI, è stata messa in funzione la fresa «Margherita» (nome della figlia di **Alfonso Toto**), la *Tunnel Boring Machine* (TBM) che eseguirà lo scavo e il rivestimento degli oltre 13 chilometri che compongono i due tunnel paralleli della Galleria Cefalù. La mega-fresa è provvista di una testa rotante di 10 metri di diametro, equipaggiata con oltre 60 utensili da scavo in acciaio, con la quale è in grado di frantumare la roccia. Si stima un avanzamento medio giornaliero di 16 metri, con punte che potranno superare i 20 metri di galleria scavata e rivestita. A questo ritmo si prevede che i lavori nella galleria si concluderanno entro novembre 2024, mentre la fine dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria è programmata nel 2025. Questa è la

quarta Tbm della storia dei cantieri siciliani, l'unica attiva al momento nell'Isola e la seconda in Italia. Nei prossimi anni saranno 25 le Tbm contemporaneamente al lavoro nei cantieri RFI in Sicilia, fra Cefalù, Messina-Catania e Catania-Palermo. Il lotto prevede anche la costruzione della Galleria S. Ambrogio, la realizzazione di due nuove fermate Cefalù e Castelbuono, tre viadotti ferroviari e la soppressione di cinque passaggi a livello. «Dopo lunghi anni di stasi, oggi la Sicilia può legittimamente confermarsi come la più importante stazione appaltante d'Italia, per la Regione l'obiettivo del 2022 è di superare i tre miliardi di opere aggiudicate nella nostra Isola. Lavoriamo dal 2019 su questa opera, seguendo la passo dopo passo anche nel dialogo con le comunità locali, per accorciare i tempi e mantenere uomini e mezzi costantemente a lavoro», ha detto Falcone. «Questa è un'ulteriore dimostrazione dell'attenzione del Governo per il Sud e per la nostra regione, siamo in un cantiere di raddoppio ferroviario e questo significa che oggi stiamo facendo quello che per decenni altri non hanno fatto», ha aggiunto Cancellieri. (\*LANS\*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA





**Ferrovia.** L'inizio dei lavori della galleria (\*FOTO LANS\*)