

PARCO EOLICO  
“**CASALDUNI**”

Casalduni (BN)

*Report during Construction*

*Settembre 2022*

EPC Contractor

RENEXIA SERVICES Srl

---



# Parco Eolico Casalduni House Dashboard

Municipalities: Casalduni/Pontelandolfo (BN)



## OVERVIEW

| <div><div>RATED POWER</div><div>34,65</div><div>MW</div></div> | <div><div>NUMBERS OF TURBINES</div><div>10</div><div>G132 Siemens-Gamesa 3.645MW</div></div> | <div><div>TURBINE DIMENSIONS</div><div><div>HUB H.<br/>114M</div><div>ROTOR<br/>132M</div><div>TOTAL H.<br/>180M</div><div>BLADE<br/>64.5M</div></div></div> | <div><div>COMPONENTS CHARACTERISTICS</div><table><tr><th>ELEMENT</th><th>W</th><th>L</th><th>Ø Lower Fl.</th><th>Ø Upper Fl.</th></tr><tr><td>SECTION 1</td><td>88,54 T</td><td>16,95 M</td><td>4,68 M</td><td>4,44 M</td></tr><tr><td>SECTION 2</td><td>80,89 T</td><td>20,94 M</td><td>4,44 M</td><td>4,43 M</td></tr><tr><td>SECTION 3</td><td>61,53 T</td><td>21,12 M</td><td>4,43 M</td><td>4,42 M</td></tr><tr><td>SECTION 4</td><td>52,97 T</td><td>24,00 M</td><td>4,42 M</td><td>3,93 M</td></tr><tr><td>SECTION 5</td><td>49,58 T</td><td>29,00 M</td><td>3,93 M</td><td>3,38 M</td></tr></table><table><tr><th>ELEMENT</th><th>W</th><th>L</th><th>WIDTH</th><th>HEIGHT</th></tr><tr><td>NACELLE</td><td>74,45 T</td><td>12,53 M</td><td>4,20 M</td><td>4,10 M</td></tr><tr><td>DRIVE TRAIN</td><td>74,11 T</td><td>6,44 M</td><td>3,03 M</td><td>2,83 M</td></tr><tr><td>HUB</td><td>43,78 T</td><td>6,90 M</td><td>4,27 M</td><td>4,09 M</td></tr><tr><td>G132 BLADE</td><td>22,21 T</td><td>64,50 M</td><td>4,50 M</td><td>3,00 M</td></tr></table></div> |             |  |  |  | ELEMENT | W | L | Ø Lower Fl. | Ø Upper Fl. | SECTION 1 | 88,54 T | 16,95 M | 4,68 M | 4,44 M | SECTION 2 | 80,89 T | 20,94 M | 4,44 M | 4,43 M | SECTION 3 | 61,53 T | 21,12 M | 4,43 M | 4,42 M | SECTION 4 | 52,97 T | 24,00 M | 4,42 M | 3,93 M | SECTION 5 | 49,58 T | 29,00 M | 3,93 M | 3,38 M | ELEMENT | W | L | WIDTH | HEIGHT | NACELLE | 74,45 T | 12,53 M | 4,20 M | 4,10 M | DRIVE TRAIN | 74,11 T | 6,44 M | 3,03 M | 2,83 M | HUB | 43,78 T | 6,90 M | 4,27 M | 4,09 M | G132 BLADE | 22,21 T | 64,50 M | 4,50 M | 3,00 M |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|--|--|---------|---|---|-------------|-------------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------|---------|---------|--------|--------|-----------|---------|---------|--------|--------|---------|---|---|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-------------|---------|--------|--------|--------|-----|---------|--------|--------|--------|------------|---------|---------|--------|--------|
| ELEMENT                                                        | W                                                                                            | L                                                                                                                                                            | Ø Lower Fl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ø Upper Fl. |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| SECTION 1                                                      | 88,54 T                                                                                      | 16,95 M                                                                                                                                                      | 4,68 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4,44 M      |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| SECTION 2                                                      | 80,89 T                                                                                      | 20,94 M                                                                                                                                                      | 4,44 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4,43 M      |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| SECTION 3                                                      | 61,53 T                                                                                      | 21,12 M                                                                                                                                                      | 4,43 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4,42 M      |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| SECTION 4                                                      | 52,97 T                                                                                      | 24,00 M                                                                                                                                                      | 4,42 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3,93 M      |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| SECTION 5                                                      | 49,58 T                                                                                      | 29,00 M                                                                                                                                                      | 3,93 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3,38 M      |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| ELEMENT                                                        | W                                                                                            | L                                                                                                                                                            | WIDTH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | HEIGHT      |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| NACELLE                                                        | 74,45 T                                                                                      | 12,53 M                                                                                                                                                      | 4,20 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4,10 M      |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| DRIVE TRAIN                                                    | 74,11 T                                                                                      | 6,44 M                                                                                                                                                       | 3,03 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2,83 M      |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| HUB                                                            | 43,78 T                                                                                      | 6,90 M                                                                                                                                                       | 4,27 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4,09 M      |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| G132 BLADE                                                     | 22,21 T                                                                                      | 64,50 M                                                                                                                                                      | 4,50 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3,00 M      |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| <div><div>BALANCE OF PLANT</div></div>                         | <div><div>INTERNAL ROADS</div><div>3KM</div></div>                                           | <div><div>CABLES ROUTE</div><div>13,5KM</div></div>                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| <div><div>MV CABLES</div></div>                                | <div>ARE4H51SK1 18/30KV9 95/240MMQ</div>                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |
| <div><div>AT/MT TRANSFORMER</div></div>                        | <div>ONAN/ONAF 32/40 MVA--YNd11--150±12x1,25% /31KV</div>                                    |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |  |  |  |         |   |   |             |             |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |           |         |         |        |        |         |   |   |       |        |         |         |         |        |        |             |         |        |        |        |     |         |        |        |        |            |         |         |        |        |

## Sommario

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Premessa.....                                                      | 3  |
| 2. Piano di commessa e contratti .....                                | 4  |
| 3. Budget.....                                                        | 5  |
| 4. Timeschedule .....                                                 | 65 |
| 5. Progettazione esecutiva (Infraengineering) .....                   | 6  |
| 6. Acquisizione Terreni/Aree di lavoro/Autorizzazioni/ Sicurezza..... | 6  |
| 7. Avanzamento Opere .....                                            | 10 |
| 8. Tabelle riassuntive .....                                          | 12 |
| 9. Appendice: Foto .....                                              | 14 |

## **1. Premessa**

Il presente documento è redatto in conformità a quanto previsto all'art. 5.22 del contratto EPC stipulato in data 22/12/2020 tra Parco Eolico Casalduni House Srl (di seguito "PECH") e Renexia Services Srl. Il contratto regola la progettazione, approvvigionamento e costruzione di un impianto eolico di 34,65 MW nel comune di Casalduni (BN) ed opere accessorie nel Comune di Pontelandolfo (BN). Il presente report fornisce informazioni circa l'avanzamento della costruzione. Di seguito i dati principali relativi alla realizzazione dell'opera:

- PECH è titolare della Autorizzazione Unica emessa dalla Regione Campania con D.D. n.28 del 22/03/2016 e successiva rettifica con D.D. n.10 del 22/02/2017
- Inoltre PECH ha ottenuto successivamente dalla Regione Campania presa d'atto di Variante non sostanziale con D.D. 465 del 27/11/2019
- PECH è legalmente rappresentata dal dott. Paolo Toto.
- RL è il Dott. Sammartino Paolo;
- Il dott. Paolo Sammartino è procuratore speciale per conto di Parco Eolico Casalduni House, in quanto soggetto titolato e delegato alla firma di atti e provvedimenti autorizzativi;
- Della Direzione Lavori è stato incaricato l'ing. Stefano Ventura che pertanto è stato nominato Direttore dei Lavori mentre l'ing. Riccardo Del Re è stato nominato Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione e il Geom. Luca Di Giannatale nominato Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.
- Del Collaudo Statico è stato incaricato e nominato l'ing. Giuseppe Morelli.
- A valle della comunicazione inizio lavori avvenuta in data 10 giugno 2019 sono state consegnate le aree per l'esecuzione dei lavori all'Impresa Renexia Services il cui Direttore Tecnico è l'ing. Raffaele Petricciuolo.
- L'importo contrattuale regolato da EPC ammonta a € 42.132.000,00 di cui € 132.000,00 per oneri della sicurezza (€ 398.000,00 in caso le attività si svolgano in permanenza dell'evento Covid-19).
- I lavori si compongono essenzialmente di:
  - realizzazione di 10 Aerogeneratori composti da fondazione (9 indirette, 1 diretta), torre, turbina per una potenza complessiva di 34,65MW;
  - cavidotti MT;
  - sottostazione elettrica utente di raccolta e trasformazione MT/AT dell'energia prodotta dagli Aerogeneratori (di seguito Stazione Utente).
  - Cavidotto AT di collegamento alla RTN.
- I 10 Aerogeneratori (abbreviati con acronimo WTG) sono numerati 03,04,05 (primo cluster) e 08,09,10,11,13,14,18 (secondo cluster). Gli aerogeneratori ricadono tutti nel Comune di Casalduni (BN), mentre la sottostazione elettrica ricade nel Comune di Pontelandolfo (BN) in prossimità dell'esistente stazione RTN.

Dettagli maggiori sono riportati nel seguito del documento.

## **2. Piano di commessa e contratti**

Di seguito si riporta un elenco dei principali contratti/forniture definiti da Renexia Services Srl per il completamento dell'appalto:

| <b>2.1 Engineering</b>                          |                             |                       |             |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------|
| <b>Contratto</b>                                | <b>num.</b>                 | <b>Professionista</b> | <b>Note</b> |
| Progettazione esecutiva + CSP                   | Contr. Del 03/12/2019 e smi | Infraengineering Srl  |             |
| Progettazione esecutiva opere elettromeccaniche | 4500114615                  | Ing. Roberto Di Monte |             |

| <b>2.2 Construction</b>                                  |                              |                      |                                 |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| <b>Contratto</b>                                         | <b>num.</b>                  | <b>Appaltatore</b>   | <b>Note</b>                     |
| Fornitura, trasporto, start up e test aerogeneratori     | contr. del 08/06/20 e s.m.i. | Siemens Gamesa       |                                 |
| Forniture e realizzazione OOEE Stazione Elettrica Utente | Contr. Del 01/02/2021        | Siemens SPA          |                                 |
| Fornitura cavi AT, MT, FO e accessori                    | 4500126381                   | Nexans               |                                 |
| Fornitura e posa cavo AT ed accessori                    | 4500128597                   | Tratos               |                                 |
| Posa Cavi AT, MT e FO e OOCC Sottostazione               | 4500146318                   | Delta Srl            |                                 |
| Fornitura di conglomerato cementizio                     | 4500126925                   | LA.I.F. Srl          | firmato con data 22 aprile 2021 |
| Realizzazioni pali di fondazione                         | 4500126928                   | Panza Trivellazioni  | firmato con data 14 aprile 2021 |
| Realizzazioni pali di fondazione                         | 4500145223                   | Trivellazioni Italia | firmato il 27 maggio 2022       |
| Carpenterie                                              | 4500126930                   | Piemme Srl           | firmato con data 05 luglio 2022 |
| Fornitura e posa cabine prefabbricate SSE                | 4500129577                   | Bestefa Srl          | firmato con data 6 maggio 2021  |
| Movimento Terra                                          | 4500129963                   | Corbo Srl            | firmato con data 14 maggio 2021 |

**LAVORI DI COSTRUZIONE DELL'IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA ELETTRICA DI 34,65 MW SITO NEL  
COMUNE DI CASALDUNI – PARCO EOLICO CASALDUNI HOUSE SRL**

### 2.3 Services

| Contratto                 | num.       | Appaltatore              | Note          |
|---------------------------|------------|--------------------------|---------------|
| Espropri                  | 4500088955 | Locaspi                  | Incarico PECH |
| Bonifiche Belliche        | 4500117286 | Zivolo                   |               |
| Relazioni ambientali      | 4500108500 | Giuseppe Iadarola        | Incarico PECH |
| Sorveglianza Archeologica | 4500121347 | Università di Salerno    |               |
| Sorveglianza Archeologica | 4500129220 | Dott.ssa Grazie Correale |               |
| Monitoraggio avifauna     | 4500125136 | Iadarola                 | Incarico PECH |

### 3. Budget

| SPONSOR PROPOSAL - MILESTONE EPC |                 |               |                 |                  |                |                                          |
|----------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|------------------|----------------|------------------------------------------|
| Euro'000                         | Net Milestone   | %             | Gross Milestone | Advance Recovery | VAT            | Description                              |
| <b>TOT</b>                       | <b>42.132,0</b> | <b>100,0%</b> | <b>42.132,0</b> | <b>9.918,1</b>   | <b>3.918,3</b> |                                          |
| 4 Luglio 2019                    | 10.954,3        | 26,0%         |                 |                  | 1.095,4        | Advance Payment EPC                      |
| 31-ott-19                        | -               | 0,0%          |                 |                  | -              |                                          |
| 30-nov-19                        | -               | 0,0%          |                 |                  | -              |                                          |
| 31-dic-19                        | -               | 0,0%          |                 |                  | -              |                                          |
| <b>FY19</b>                      | <b>10.954,3</b> | <b>26,0%</b>  | <b>-</b>        | <b>-</b>         | <b>1.095,4</b> |                                          |
| 31-lug-20                        | -               | 0,0%          | -               | -                | -              |                                          |
| 31-ago-20                        | -               | 0,0%          | -               | -                | -              |                                          |
| 30-set-20                        | -               | 0,0%          | -               | -                | -              |                                          |
| 31-ott-20                        | -               | 0,0%          | -               | -                | -              |                                          |
| 30-nov-20                        | -               | 0,0%          | -               | -                | -              |                                          |
| 31-dic-20                        | 1.053,3         | 2,5%          | 1.423,4         | 370,1            | 105,3          | WTG Contract/SSE Contract                |
| <b>FY20</b>                      | <b>1.053,3</b>  | <b>2,5%</b>   | <b>1.423,4</b>  | <b>370,1</b>     | <b>105,3</b>   |                                          |
| 1-gen-21                         | -               | 0,0%          | -               | -                | -              |                                          |
| 10-giu-21                        | 632,0           | 1,5%          | 854,0           | 222,0            | 63,2           | Cable Supply Contract                    |
| 10-giu-21                        | 842,6           | 2,0%          | 1.138,7         | 296,1            | 84,3           | Cables EXW                               |
| 10-giu-21                        | 2.527,9         | 6,0%          | 3.416,1         | 888,2            | 252,8          | Site Delivery Anchor bolts               |
| 6-ago-21                         | 8.426,4         | 20,0%         | 11.387,0        | 2.960,6          | 842,6          | no. 5 WTG EXW                            |
| 8-nov-21                         | 8.005,1         | 19,0%         | 10.817,7        | 2.812,6          | 800,5          | no. 5 WTG EXW                            |
| 13-dic-21                        | 1.264,0         | 3,0%          | 1.708,1         | 444,1            | 126,4          | Transformer EXW                          |
| <b>FY21</b>                      | <b>21.698,0</b> | <b>51,5%</b>  | <b>29.321,6</b> | <b>7.623,6</b>   | <b>2.169,8</b> |                                          |
| 8-ago-22                         | 842,6           | 2,0%          | 1.138,7         | 296,1            | 84,3           | Cables delivery on site                  |
| 10-ago-22                        | 842,6           | 2,0%          | 1.138,7         | 296,1            | 84,3           | Definitive Platform and Roads completed  |
| 10-ago-22                        | 632,0           | 1,5%          | 854,0           | 222,0            | 63,2           | WTG Foundation completed                 |
| 10-ott-22                        | 632,0           | 1,5%          | 854,0           | 222,0            | 63,2           | MT W Cable and FO installation completed |
| 30-ott-22                        | 632,0           | 1,5%          | 854,0           | 222,0            | 63,2           | SSE Energization                         |
| 30-nov-22                        | 632,0           | 1,5%          | 854,0           | 222,0            | 63,2           | Mechanical Completion                    |
| 31-mar-23                        | 4.213,2         | 10,0%         | 5.693,5         | 1.480,3          | 421,3          | Wind Farm Take Over                      |
| <b>FY22</b>                      | <b>8.426,4</b>  | <b>20,0%</b>  | <b>11.387,0</b> | <b>1.924,4</b>   | <b>547,7</b>   |                                          |

Per completezza si riporta di seguito la proposta di modifica della tabella delle milestone che è al vaglio del technical advisor:

|             |                |              |                 |                |              |                                   |
|-------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------------------------|
| 8-ago-22    | 842,6          | 2,0%         | 1.138,7         | 296,1          | 84,3         | Cables delivery on site           |
| 30-set-22   | 842,6          | 2,0%         | 1.138,7         | 296,1          | 84,3         | WTG Foundation 50% completed      |
| 30-ott-22   | 842,6          | 2,0%         | 1.138,7         | 296,1          | 84,3         | WTG Foundation 100% completed     |
| 30-nov-22   | 842,6          | 2,0%         | 1.138,7         | 296,1          | 84,3         | Trafo Delivery on site            |
| 30-dic-22   | 842,6          | 2,0%         | 1.138,7         | 296,1          | 84,3         | SSE Energization/Mechanical Compl |
| 30-apr-23   | 4.213,2        | 10,0%        | 5.693,5         | 1.480,3        | 421,3        | Wind Farm Take Over               |
| <b>FY22</b> | <b>8.426,4</b> | <b>20,0%</b> | <b>11.387,0</b> | <b>1.776,4</b> | <b>505,6</b> |                                   |

Nota: In rosso le milestone non ancora raggiunte.

#### **4. Timeschedule**

Il Contratto con Siemens Gamesa è stato reso efficace tramite invio NTP il 15 gennaio 2021 e quindi il cronoprogramma EPC è di fatto legato a quello con Siemens Gamesa per quanto attiene la fornitura delle WTG.

Come meglio indicato in precedenza, SGRE non ha ottenuto ancora le necessarie autorizzazioni per i trasporti dal porto al cantiere, per la presenza di una frana lungo il percorso.

Ci sono state diverse riunioni con ANAS Campobasso per le verifiche necessarie lungo il tragitto indicato come possibile alternativa a quello di progetto. Il trasportatore SAE (subappaltatore di SGRE) ha predisposto un report dei ponti interessati dal transito e delle integrazioni successive. ANAS ha approvato il piano di indagini proposto su alcune delle opere d'arte. Le indagini sono iniziate il 7 febbraio e sono terminate le venerdì 18 febbraio 2022 come previsto da cronoprogramma.

È stata inviata una mail ufficiale (pec-email) all'ANAS CB informandoli della chiusura del "cantiere" sui ponti. Il laboratorio di analisi incaricato sta eseguendo gli studi adeguati sui materiali estratti dai ponti.

La relazione di transitabilità (primo livello), aggiornata con i nuovi schemi grafici e la verifica del Viadotto "Passo di Vinchiatturo", e la relazione tecnica per la verifica locale dei 14 viadotti è stata inviata da SGRE ad ANAS CB nei primi giorni del mese di aprile 2022. Ha fatto seguito un confronto tra i tecnici ANAS e di SGRE sui contenuti delle relazioni. È stata programmata una riunione in presenza presso l'ANAS di Campobasso per il giorno 12 maggio per discutere le ultime integrazioni di dettaglio prima dell'emissione del permesso. Successivamente si è tenuta un'ulteriore riunione presso gli uffici di ANAS CB in data 26 maggio. ANAS ha chiesto ulteriori integrazioni documentali e sono state fornite in data 31 maggio. Verifiche tecniche concluse con esito positivo: Anas CB ha richiesto agli altri compartimenti interessati la riattivazione delle pratiche (precedentemente sospese da CB) Ricevute il 19 luglio da parte di ANAS le autorizzazioni ai trasporti. Il cronoprogramma generale è stato aggiornato secondo le indicazioni ricevute da SGRE in merito ai tempi necessari per organizzare i trasporti dalla Spagna. Per la difficoltà di reperimento di navi dalla Spagna, SGRE sta rivedendo i piani di consegna. Per quanto comunicato da parte loro per le vie brevi, il programma si aggiorna come segue:

- arrivo delle turbine in cantiere a partire dalla prima settimana dicembre 22,
- con completamento dell'erection entro la fine di febbraio 23 e
- energizzazione della prima turbina a metà marzo 23,.

Siamo in attesa di ricevere il cronoprogramma di dettaglio aggiornato.

#### **5. Progettazione esecutiva (Infraengineering)**

Eseguite indagini topografiche, geologiche, geoelettriche, georadar.

Finalizzato progetto esecutivo. In merito alla stazione elettrica, è stato completato il progetto per il deposito al GC, pagati i diritti di istruttoria, è stato effettuato il deposito.

#### **6. Acquisizione Terreni/Aree di lavoro/Autorizzazioni/ Sicurezza**

##### **6.1. Terreni**

Le particelle di privati interessate dal progetto sono state acquisite o asservite tramite procedura espropriativa, immissioni in possesso concluse al 1° agosto 2020. Il 90% dei pagamenti è stato eseguito, si sta concludendo il pagamento degli importi dovuti ai proprietari e/o depositi al MEF.

Sono state programmate le immissioni in possesso per le occupazioni temporanee per la seconda settimana di marzo 2022.

Provincia: ottenute concessioni n. 67 del 17/07/2020 e n. 21 e 22 del 05/02/2021 per posa cavidotto ed autorizzazione per adeguamenti stradali.

Comune di Pontelandolfo: ottenuta autorizzazione per posa cavidotti, emessa polizza richiesta, stipulata concessione prot. 3218 in data 15/04/2021.

Comune di Casalduni: in attesa autorizzazione per posa cavidotto.

## **6.2. Autorizzazioni**

1° collaudo parziale BOB ottenuto con verbale di validazione n. 226 del 24/05/2021.

2° collaudo parziale BOB, ottenuto con verbale di validazione parziale n. 34 del 25/01/21.

Ottenuta Autorizzazione sismica per 8 WTG. La seconda parte dell'autorizzazione sismica è stata ottenuta con provvedimento finale n° 6982 del 03/05/2021.

Per quanto riguarda la VIA è stato ottenuto il decreto di proroga n. 105 del 24/03/2021 con allegati i pareri positivi della commissione VIA del MATTM e del MIBACT già ottenuti in precedenza.

Il provvedimento di Proroga VIA prevede una serie di prescrizioni da ottemperare in varie fasi, come meglio identificate nella condizione ambientale 1 di cui al relativo parere CTVA n.128 del 11/12/2020. Relativamente alle prescrizioni propedeutiche all'inizio lavori, con Determina Direttoriale MiTE n.8 del 13/01/2022, sulla base del Parere CTVA n.399 del 14/12/2021 ivi recepito, si è ottenuto esito positivo di verifica di ottemperanza. Il 14 marzo 2022 si è provveduto all'invio ad ARPA Campania della richiesta di approvazione del piano di monitoraggio acustico per le fasi CO (cantiere) e PO (esercizio).

Ottenuto dal Comune di Casalduni il Decreto di autorizzazione-concessione n. 1234 dell'11 marzo 2022, relativo alla posa di cavidotto interrato in media tensione, firmato digitalmente dal legale rappresentante di Parco Eolico Casalduni House S.r.l.

In riferimento alle opere strutturali, il Genio Civile di Benevento ha rilasciato:

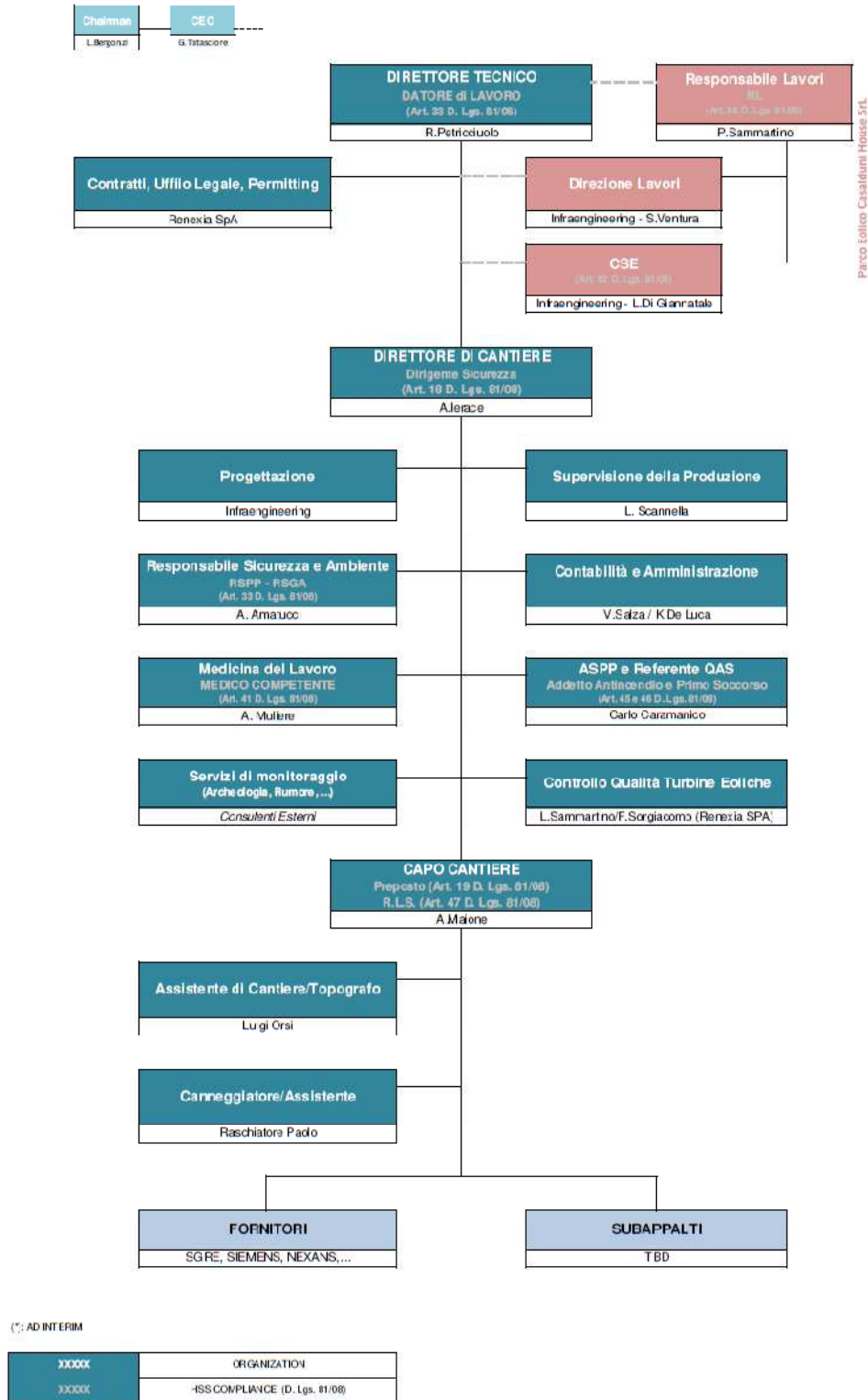
- Autorizzazione Sismica n.6867 del 5 febbraio 2021 emessa con nota Prot. N.2021.0077156 del 11/02/2021, relativa alla realizzazione di otto delle WTGs costituenti il parco eolico;
- Autorizzazione Sismica n.6982 del 3 maggio 2021 emessa con nota Prot. N.2021.0241414 del 04/05/2021, relativa alla realizzazione delle due rimanenti turbine WTG03 e WTG18;
- Autorizzazione Sismica n.7379 del 26 gennaio 2022 emessa con nota PEC Prot. N.2022.46602 del 28/01/2022, relativa alla realizzazione della Stazione Utente di trasformazione 30/150 kV a servizio dell'Impianto.

# LAVORI DI COSTRUZIONE DELL'IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA ELETTRICA DI 34,65 MW SITO NEL COMUNE DI CASALDUNI – PARCO EOLICO CASALDUNI HOUSE SRL

## 6.3. Sicurezza

Piano Sicurezza e Coordinamento emesso.

### ORGANIGRAMMA:



**REPORT ATTIVITÀ CSE (sopralluoghi e riunioni di coordinamento):**

- 27 Aprile 2022
- 6 maggio 2022
- 07 giugno 2022
- 24 giugno 2022
- 18 luglio 2022
- 08 agosto 2022
- 08 settembre 2022

## **7. Avanzamento Opere**

### **7.1. *Bonifica Ordigni Bellici***

Completata la bonifica a terra di una parte delle aree e ottenuto relativo collaudo parziale. Ottenuto il collaudo parziale per la seconda e ultima parte delle aree di occupazione definitiva.

È stata ultima la bonifica bellica delle aree temporanee.

### **6.1 *Indagini Archeologiche***

L'Assistenza archeologica supervisionata dall'Università di Salerno è stata avviata contestualmente all'inizio delle attività di movimento terra. Il 6 maggio 22 c'è stata una riunione di coordinamento presso gli uffici di Caserta del Dottor Martelli, funzionario della soprintendenza, in cui è stata esposta la programmazione di cantiere e, da parte dell'Università di Salerno, l'impostazione delle attività di sorveglianza. In cantiere sono presenti 1 o 2 archeologi in funzione del numero di scavi aperti in contemporanea.

Proseguono le attività di monitoraggio. Il giorno 28/6 c'è stato un sopralluogo in cantiere del Dott. Morelli per verificare alcuni materiali ritrovati durante gli scavi: non sono stati valutati rilevanti, ha chiesto solo di documentarli fotograficamente. L'attività non ha provocato ritardi alle lavorazioni.

Le attività di sorveglianza proseguono, la seconda archeologa assiste ora gli scavi del cavidotto MT.

### **6.2 *Opere Civili***

Comunicazione di inizio lavori trasmessa agli enti venerdì 22 aprile 2022.

Inizio effettivo delle attività in cantiere: 27 aprile 2022.

Sono iniziate le attività di preparazione delle piste di cantiere, a partire dalla zona di accesso in prossimità della WTG08. Preparate al fine di poter iniziare le trivellazioni, le piste e le piazzole relative alle turbine WTG08, 09 e 10. In lavorazione con una seconda squadra anche le piste e piazzole del gruppo WTG13, 14, 18.

Proseguono le attività di realizzazione delle piste e piazzole della zona WTG08/018.

- Durante il mese di agosto gli scavi per la realizzazione dei plinti del gruppo 08/18 sono stati tutti completati. Iniziate le attività di riempimento (per le fondazioni gettate). La seconda settimana di settembre sono iniziate anche le attività di scavo nella zona delle turbine 3,4 e 5.

### **6.3 *Fondazioni***

Autorizzazione sismica ottenuta per 8 WTG. La seconda parte dell'autorizzazione sismica è stata ottenuta con provvedimento finale n° 6982 del 03/05/2021.

Consegnate le gabbie di armatura dei pali di fondazione delle prime piazzole. La ditta Panza non ha potuto iniziare le trivellazioni per un problema tecnico alla trivella. Per non attendere i tempi di riparazione, piuttosto lunghi, d'accordo con Panza, è in corso di contrattualizzazione una nuova ditta, Trivellazioni Italia. La realizzazione dei primi pali è stata pianificata a partire dal 6 giugno.

Sono stati realizzati i pali delle turbine G08/G09/G10/G11/G13/G14. La trivella si è spostata sull'altro gruppo di turbine e ha iniziato la trivellazione dei pali del G03.

- Durante il mese di agosto sono state gettate le fondazioni delle turbine G08 e G09. A settembre sono state gettate anche le fondazioni delle turbine G18 e G10. È stata avviata anche l'installazione del ferro d'armatura della G11.

### **6.4 *Cavidotti MT***

Produzione completata sia per il Cavo elettrico da 95mmq che per quello da 240mmq. Materiale disponibile presso i magazzini del fornitore.

Prevista per martedì 15 marzo l'inizio della fase di scarico dei cavi nexans presso il cantiere di Casalduni.

Tutti i cavi MT e la Fibra Ottica sono stati scaricati nel piazzale di cantiere durante il mese di marzo 2022.

- Inizio installazione cavi MT programmata per la prima settimana di agosto.
- Agosto/Settembre: È stata completata la posa dei cavi MT nella zona G18/G08. In corrispondenza delle fondazioni si sta lasciando la necessaria scorta di cavo, da infilare dopo il getto. L'installazione dei cavi sta proseguendo lungo la viabilità pubblica nel territorio del comune di Casalduni. Inoltre, con una seconda squadra, è iniziata la posa dei cavi MT nell'area delle turbine G03-05. È stata avviata anche la posa della fibra ottica nella zona G18/08.

### **6.5 Montaggi WTG**

Tutti i componenti degli anchor bolts sono stati consegnati in cantiere. Fabbricazione ultimata al 25 giugno 2021. Certificati EXWs SGRE tutti trasmessi.

Lo scarico delle blades presso il porto di Napoli è stato ultimato il primo ottobre. SGRE non riesce a pianificare la consegna dei materiali presso il cantiere a causa di una frana sulla SS90, Km 48+500 Vedi par.4.

Le Navicelle, gli Hub ed i Drivetrain sono attualmente presso il Polígono Industrial Valdemiés II, Parcela 3, 42100, AGREDA (SORIA) mentre le Torri sono a TADARSA LOGISTICS S.L.

Attualmente l'arrivo in cantiere della prima turbina è previsto il 30 maggio 2022 e l'ultima è prevista per fine agosto come da piano di consegna *just in time*.

È in discussione con SGRE l'aggiornamento del cronoprogramma di contratto, che verrà trasmesso appena sarà finalizzato.

### **6.6 Sottostazione**

Fabbricazione dei componenti in linea con il programma già condiviso.

Collaudo in fabbrica del trasformatore di potenza AT/MT eseguito il 05/11/2021.

Tutti i materiali sono pronti in fabbrica. Iniziate le attività di sbancamento dell'area di stazione.

- Nel corso del mese di agosto è iniziata la predisposizione delle fondazioni dei muri perimetrali.
- Durante il mese di settembre è iniziata la realizzazione della parte in elevazione dei muri principali. È stata avviata la realizzazione delle fondazioni delle apparecchiature elettromeccaniche e dei fabbricati. È stata pianificato il montaggio delle cabine nei mesi di ottobre. La fabbricazione dei componenti prefabbricati delle cabine è in via di ultimazione: realizzato un sopralluogo da parte della DL c/o gli stabilimenti del fornitore Bestefa agli inizi del mese.

## 8. Tabelle riassuntive

| <i>AVANZAMENTO COMPLESSIVO</i>          | Peso   | MESE  | Precedente | TOTALE        | TOTALE PESATO |
|-----------------------------------------|--------|-------|------------|---------------|---------------|
| Opere Civili                            | 10,9%  | 26,7% | 23,1%      | <b>49,8%</b>  | 5,4%          |
| Fornitura Cavi Elettrici e Impianti SSE | 7,1%   | 0,0%  | 68,0%      | <b>68,0%</b>  | 4,9%          |
| Fornitura e Installazione Turbine       | 78,5%  | 0,0%  | 90,0%      | <b>90,0%</b>  | 70,7%         |
| Progettazione e Management              | 3,5%   | 10,0% | 47,0%      | <b>57,0%</b>  | 2,0%          |
|                                         | 100,0% |       |            | Totale Pesato | 82,9%         |

| <i>OPERE CIVILI</i>                    | Peso   | MESE  | Precedente | TOTALE        | TOTALE PESATO |
|----------------------------------------|--------|-------|------------|---------------|---------------|
| Fornitura Calcestruzzo - Plinti e Pali | 18,0%  | 32,1% | 19,2%      | <b>51,3%</b>  | 9,2%          |
| Fornitura Materiale Arido di Cava      | 12,0%  | 14,2% | 23,3%      | <b>37,5%</b>  | 4,5%          |
| Fornitura Acciaio - Pali e Fondazioni  | 20,0%  | 18,4% | 27,0%      | <b>45,4%</b>  | 9,1%          |
| Movimento Terra                        | 18,0%  | 20,0% | 55,6%      | <b>75,6%</b>  | 13,6%         |
| Realizzazione Pali di Fondazione       | 3,0%   | 28,9% | 38,9%      | <b>67,8%</b>  | 2,0%          |
| Realizzazione Fondazioni WTG           | 6,0%   | 37,0% | 3,0%       | <b>40,0%</b>  | 2,4%          |
| Posa Cavi e Fibra Ottica e oo.cc.      | 15,0%  | 53,8% | 0,0%       | <b>53,8%</b>  | 8,1%          |
| OOCC Sottostazione Elettrica           | 8,0%   | 10,0% | 1,0%       | <b>11,0%</b>  | 0,9%          |
|                                        | 100,0% |       |            | Totale Pesato | 49,8%         |

| <i>FORNITURA CAVI E SSE</i>     | Peso   | MESE | Precedente | TOTALE        | TOTALE PESATO |
|---------------------------------|--------|------|------------|---------------|---------------|
| Fornitura in opera Impianti SSE | 70,0%  |      | 65,0%      | <b>65,0%</b>  | 45,5%         |
| Fornitura Cavi MT, FO e Cavo AT | 30,0%  |      | 75,0%      | <b>75,0%</b>  | 22,5%         |
|                                 | 100,0% |      |            | Totale Pesato | 68,0%         |

| <i>FORNITURA E INSTALLAZIONE WTGS</i> | Peso   | MESE | Precedente | TOTALE        | TOTALE PESATO |
|---------------------------------------|--------|------|------------|---------------|---------------|
| Notice to proceed                     | 20,0%  |      | 100,0%     | <b>100,0%</b> | 20,0%         |
| Delivery (on site) Anchor Bolts       | 10,0%  |      | 100,0%     | <b>100,0%</b> | 10,0%         |
| Exworks                               | 60,0%  |      | 100,0%     | <b>100,0%</b> | 60,0%         |
| Installation & Take Over              | 10,0%  |      | 0,0%       | <b>0,0%</b>   | 0,0%          |
|                                       | 100,0% |      |            | Totale Pesato | 90,0%         |

| <i>PROGETTAZIONE E MANAGEMENT</i>   | Peso   | MESE  | Precedente | TOTALE        | TOTALE PESATO |
|-------------------------------------|--------|-------|------------|---------------|---------------|
| Progettazione e Consulenze Tecniche | 40,0%  |       | 80,0%      | <b>80,0%</b>  | 32,0%         |
| Gestione Operativa                  | 60,0%  | 16,7% | 25,0%      | <b>41,7%</b>  | 25,0%         |
|                                     | 100,0% |       |            | Totale Pesato | 57,0%         |

Avanzamento WTG

| <b>WTGs Overall progress</b>                                | EXW    | Delivery | Erection | Commissioning | Test Run |
|-------------------------------------------------------------|--------|----------|----------|---------------|----------|
| Anchor Cage                                                 | 100,0% | 100,0%   | 50,0%    |               |          |
| Towers                                                      | 100,0% |          |          |               |          |
| Nacelle and Hub                                             | 100,0% |          |          |               |          |
| Blades (*)                                                  | 100,0% | 80,0%    |          |               |          |
| Transformer                                                 | 100,0% |          |          |               |          |
| <i>(*) Tutte le blades sono stoccate al porto di Napoli</i> |        |          |          |               |          |

**9. Appendice: Foto**



**WTG 08**



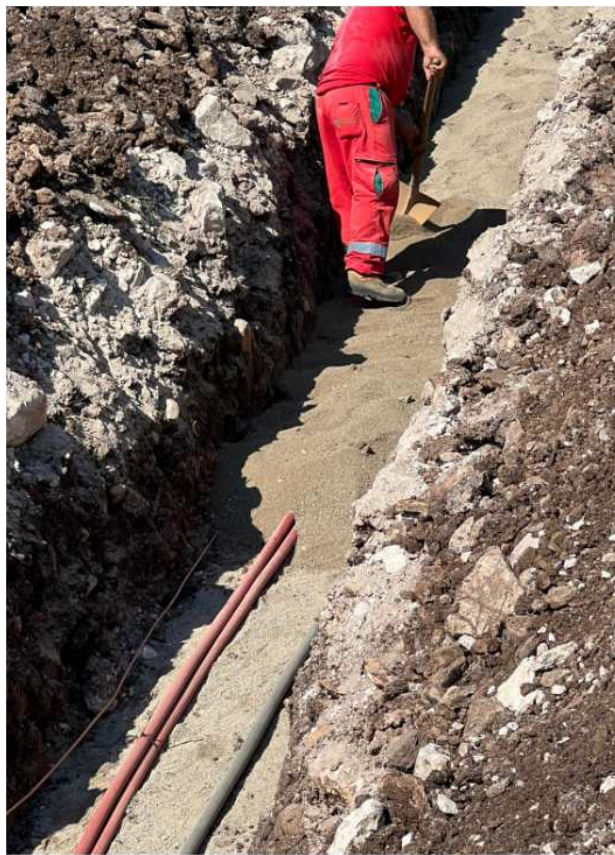
**WTG 09**



**WTG 18**



**WTG 10**



**Cavidotto MT**



**WTG 03**



**Sottostazione**



**Sottostazione**