

➔ L'AQUILA

DS3803 DS3803

**OPERE COMPLETE**

## Pronti in A24 otto nuovi viadotti, sono antisismici

A meno di un anno dal rientro di Strada dei Parchi nella gestione delle autostrade A24 e A25, da ieri 8 nuovi viadotti alle porte dell'Aquila sono percorribili a piena capacità, in entrambe le direzioni. **IN L'AQUILA**



Costantino Ivoi (Strada dei Parchi)

## VIABILITÀ » I LAVORI IN AUTOSTRADA

# Otto nuovi viadotti antisismici: operazione sicurezza sull'A24

Strada dei Parchi annuncia il completamento degli interventi nella zona tra Genzano e L'Aquila Ovest «Il risultato è frutto di sinergie che hanno permesso di mantenere la tratta sempre aperta al traffico»

► L'AQUILA

A meno di un anno dal rientro di Strada dei Parchi nella gestione delle autostrade A24 e A25, da ieri 8 nuovi viadotti alle porte dell'Aquila sono percorribili a piena capacità, in entrambe le direzioni. Si tratta di quelli compresi tra la galleria di Genzano e lo svincolo L'Aquila Ovest, sul tratto autostradale di circa 2 km che precede lo svincolo.

I LAVORI

«Questo risultato, che arriva alle porte di un biennio di importanza storica sia per L'Aquila che per Roma», fanno sapere da Strada dei Parchi, «è il frutto di sinergie infragruppo attivate dalla concessionaria, che hanno permesso di mantenere la tratta sempre aperta al traffico, impegnando alternativamente una carreggiata alla volta per le complesse operazioni di ricostruzione dei piloni, varo degli impalcati e collaudi. Un risultato conseguito lavorando in turni serrati, anche di notte, in una tratta autostradale nella conca aquilana fortemente antropizzata. La Roma-L'Aquila è stata inaugurata a

settembre del 1969 e i viadotti erano stati progettati negli anni precedenti con criteri tecnicamente obsoleti, particolarmente per un territorio a elevata sismicità. I nuovi viadotti, integralmente ricostruiti, poggiano su strutture miste in acciaio corten e calcestruzzo, sono più leggeri, più elastici, meglio integrati nel paesaggio e muniti di dissipatori sismici di ultima generazione. Tutte le operazioni di demolizione, smontaggio, varo e collaudo sono state condotte con mezzi meccanici, ricorrendo anche al sezionamento con utensili di precisione per l'asportazione in sicurezza di porzioni di struttura, in un'area urbana in cui non è stato possibile ricorrere agli abbattimenti controllati con microcariche esplosive. Tecnica, questa, impiegata sugli altri viadotti più vicini a Tornimparte, perché più lontani dai centri abitati. Questa tecnica ha permesso di demolire rapidamente le vecchie strutture e di procedere più celermente alla ricostruzione. Qui i veicoli transitano già sulle nuove carreggiate antisismiche, mentre si stanno

completando i vari sulla carreggiata in direzione Roma, dove mancano 4 viadotti che saranno ultimati entro l'estate».

17 VIADOTTI

Sale a 17 il numero degli impalcati di viadotti complessivamente ricostruiti e adeguati sismicamente, includendo la rampa di svincolo dell'Aquila Ovest, riaperta al traffico a Natale scorso. «Stiamo concludendo un lavoro interrotto da 18 mesi di revoca e fortemente atteso dal territorio, sin dal 2012, quando il Parlamento ratificò una legge che dichiarava l'infrastruttura strategica per la Protezione Civile e prevedeva l'urgenza della messa in sicurezza dei viadotti», dichiara



**Costantino Ivoi**, amministratore delegato di Strada dei Parchi. «La Concessionaria ha inteso dare la massima priorità a questa tratta vicina al capoluogo abruzzese. Per noi è un segno di attenzione dovuto a una Comunità duramente colpita da un sisma catastrofico e che oggi si appresta a diventare Capitale italiana della Cultura per il 2026, un importante segnale di rinascita. Oggi è altrettanto fondamentale accelerare l'apertura dei cantieri per i viadotti delle altre tratte autostradali, anche sull'autostrada A25, dove ci sono opere per cui la manutenzione ordinaria non è più sufficiente. Come gestori, il nostro impegno è quello di garantire la continuità dell'esercizio autostradale, anche in presenza di lavori, in piena sicurezza per i nostri clienti e per le maestranze. Ma per garantire una messa in sicurezza completa in tempi certi occorre una programmazione scrupolosa, attenta alle esigenze dei cantieri, ma anche degli utenti delle nostre autostrade, che sono strategiche per il territorio e per i collegamenti trasversali tra le due dorsali costiere del Paese». (c.s.)



Da sinistra nelle foto la mappa dei viadotti ricostruiti nella tratta tra Genzano e L'Aquila Ovest dell'A24 e Costantino Ivoi, amministratore delegato di Strada dei Parchi