***PROCEDURA DI PROVA***

**1. ISPEZIONE VISIVA**

L'ispezione visiva deve essere effettuata per assicurarsi che l'apparecchiatura è completa, correttamente installata,senza parti danneggiate, correttamente collegata, che corrisponde alle caratteristiche di progetto ed è pronta per essere messa in servizio.

Devono essere verificati anche i contascariche e deve essere annotata la lettura.

**2. MISURA RESISTENZA DI ISOLAMENTO**

La prova va eseguita applicando una tensione di 5000 V (c.c.) tra il terminale di linea ed il morsetto di messa a terra.

L'apparecchiatura è idonea all'energizzazione \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***RISULTATI DI PROVA***

**1. Ispezione visiva** (come da disegno:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.1 installazione completa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

numero di serie:

R \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ S \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ T \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.2 Pittura/Zincatura delle strutture \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.3 Isolatore integro e pulito \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.4 Connessioni di terra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.5 Serraggio della bulloneria \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.6 Verifica dei dati di targa e confronto con quelli di progetto

1.7 Contascariche Tipo : ......................... Costruttore : ....................................

numero di serie:

R \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ S \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ T \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Lettura prima della messa in servizio*** / data :

R \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ S \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ T \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

**2. Misura resistenza di isolamento**

Tra i terminali principali dello scaricatore ed il morsetto di messa a terra

R \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ M\_ S \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ M T \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ M\_

Valore di riferimento **≥ 5000 MΩ**