***PROCEDURA DI PROVA***

Le prove vanno eseguite su apparecchiatara completamente montata in condizioni di servizio normale.

**1) ISPEZIONE VISIVA**

 L'ispezione visiva deve essere effettuata per assicurarsi che l'apparecchiatura sia completa, installata secondo i disegni di riferimento, conforme a quanto richiesto nella specifica.

**2) PROVA D'ISOLAMENTO**

 La misura della resistenza d'isolamento deve essere fatta tra ogni polo del sezionatore in posizione di chiuso e la terra. La prova può essere eseguita su più apparecchiature in contemporanea dello stesso stallo. In caso di presenza di forte induzione questa prova è da evitare.

**3) PROVE FUNZIONALI**

 Prima di manovrare il sezionatore assicurarsi che lo stallo sia fuori tensione .Verificare i controlli locali, i circuiti di allarme e segnalazione. Le operazioni da remote, gli allarmi a distanza e le segnalazioni fanno parte di un altro form di prova.

 Alla fine della prova lasciare il sezionatore pronto al servizio e verificare il serraggio di tutte le connessioni ausiliarie.

 **4) MISURA DELLA RESISTENZA DI CONTATTO**

 Questa prova deve essere eseguita al fine di verificare che i contatti fissi e mobili del

 sezionatore operino correttamente

***RISULTATI DI PROVA***

**1. ISPEZIONE VISIVA**

A. Dati di targa sezionatori

- Tensione/frequenza/corrente nominale : \_\_\_\_\_\_ kV / \_\_\_\_\_\_ Hz / \_\_\_\_\_\_ A

- Disegni di assieme : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- Schema funzionale : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

B. Identificazione

b1 Sezionatore esito

 Fase \_\_\_\_R\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_S\_\_\_\_\_ \_\_\_\_T\_\_\_(\*)

b1.1 Identificazione fasi (se appl.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b1.2 Connessione alla maglia di terra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b1.3 Trattamento galvanico e verniciatura \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b1.4 Ingrassaggio dove richiesto

 (contatti e parti in movimento) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b1.5 Integrità/pulizia isolatori \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b1.6 Connessioni principali AT e

 serraggio bulloneria \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b1.7 Posizione contatti ausiliari \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b1.8 Schermo equipotenziale, serraggio

 e connessione a terra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) In caso di sezionatore tripolare usare una sola colonna

b2 Armadio di controllo. esito

 Fase \_\_\_\_R\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_S\_\_\_\_\_ \_\_\_T\_\_\_\_\_(\*)

b2.1 Corretta targhettatura. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b2.2 Trattamento galvanico e verniciatura \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b2.3 Corretto serraggio terminali. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b2.4 Impianto di illuminazione. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b2.5 Scaldiglie e taratura termostati. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b2.6 Messa a terra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b2.7 Controllo integrità/valore fusibili \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b2.8 Interruttori ausiliari, controllo

 della corrente nominale e taratura. \_\_\_ / \_\_\_ A \_\_\_ / \_\_\_ A \_\_\_ / \_\_\_ A

b2.9 Dati motore :

 Alimentazione \_\_\_\_\_\_ V; corrente nominale \_\_\_\_\_\_ A; Potenza nominale \_\_\_\_\_\_ kW

b2.10 Riduttore,controllo del livello del

 lubrificante. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b2.11 Maniglia di emergenza \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b3 Pannello di comando centralizzato per il controllo di tre sezionatori unipolari manovrabili singolarmente ( se non provati su altro modulo )

b3.1 Trattamento galvanico e verniciatura \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b3.2 Corretto serraggio terminali. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b3.3 Scaldiglie e taratura termostati. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b3.4 Messa a terra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2. PROVA D'ISOLAMENTO**

2.1 Sezionatori

 Resistenza di isolamento (5000 V Megger)

 Fase

 \_\_\_\_\_R\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_S\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_T\_\_\_\_\_\_

 Tra ogni polo e la terra (M) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.2 Resistenza isolamento circuiti di potenza motore

 (500 V Megger)

 Box Fase

 Circuito di potenza (M) \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_

 **3. PROVE FUNZIONALI**

 Fase \_\_\_\_R\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_S\_\_\_\_\_ \_\_\_\_T\_\_\_(\*)

3.1 Chiusura manuale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.2 Verifica della taratura del finecorsa

 di chiusura \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.3 Apertura manuale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.4 Verifica della taratura del finecorsa

 di apertura \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.5 Allinemento delle lame \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.6 Simultaneità delle lame \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.7 Chiusura elettrica \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.8 Apertura elettrica \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.9 Interblocchi meccanici \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Se il sezionatore è di tipo tripolare usare una sola colonna (dove necessario).

I circuiti di controllo,segnalazione ed interblocchi sono oggetto di prova nel relativo modulo.

 4 . **MISURA DELLA RESISTENZA DI CONTATTO**

**Strumento**

Caratteristiche dello strumento.............................................

Costruttore \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Tipo\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_\_\_

***Risultati delle misure***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Rx** |  | Measuring Points |
| Phase | Phase | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| R[ \_\_\_\_ ] | R[ \_\_\_\_ ] | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| S[ \_\_\_\_ ] | S[ \_\_\_\_ ] | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| T[ \_\_\_\_ ] | T[ \_\_\_\_ ] | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Nota:** il valore di resistenza misurato nella posizione di chiuso non deve eccedere

 **Rx,** dove Rx ,è il valore di resistenza misurato durante la corrispondenza prova

di tipo, del costruttore

Apparecchiatura idonea per essere energizzata

NOTA. Nel caso in cui il sezionatore sia associato ad uno/due sezionatori di terra riempire anche uno/due moduli relativi